



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 500**

19 Ιουνίου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 17/4551 (1)

Καθορισμός ναύλων επιβατών στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94 σε συνδυασμό με το Ν. 2240/94 «Περί ιδρύσεως Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης και άλλων τινών διατάξεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 173 παρ. 2 του Π.Δ. 187/73 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 - Α'/ 3.10.73).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/83 «Περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

4. Την αριθ. 1321.1 - Α/01/96/28.5.96 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Μέθοδος καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου».

5. Την αριθ. 1321.1 - Β/02/97/18.4.97 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «Αυξήσεις - μεταβολές ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας, έτους 1997 και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου».

6. Το άρθρο 29-Α' του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ 154-Α'/ 10.9.92).

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 1322.1/04/97 απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας με την οποία καθορίζονται οι ναύλοι επιβατών στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου, όπως αναλυτικότερα καθορίζονται σ' αυτήν.

Καθορισμός ναύλων επιβατών στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές της νήσου Θάσου.

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 44/1973 «Περί τροποποιήσεως του Ν.Δ. 158/69» που τροποποιεί και συμπληρώνει τις περί Λιμενικών Ταμείων κείμενες διατάξεις κλπ. (ΦΕΚ 141 - Α'/73).

2. Το Ν.Δ. 3878/1958 «Περί επιβολής τέλους χρήσεως λιμένα προς εκτέλεση λιμενικών έργων» (ΦΕΚ 181 - Α'/ 30.10.58).

3. Το Π.Δ. 814/1974 «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητες δρομολόγησης» (ΦΕΚ 359 - Α'/3.12.74).

4. Το Π.Δ. 684/76 «Περί διατάξεων αφορουσών την δι' επιβατηγών πλοίων εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας» (ΦΕΚ 249 - Α/17.9.96).

5. Το Π.Δ. 741/1981 «Περί τροποποιήσεως του αριθ. 91/79 Π.Δ. «Περί ασφάλισης των δι' ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων διακινουμένων επιβατών μεταξύ Ελληνικών λιμένων» (ΦΕΚ 130 - Α'/15.5.81).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Π.Δ. 187/73 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 - Α'/ 3.10.73).

7. Το Π.Δ. 338/24.8.83 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119 - Α'/3.9.83).

8. Το άρθρο 6 του Ν. 2399/96 (ΦΕΚ 90 - Α'/27.5.96) «Υλοποίηση της εισοδηματικής πολιτικής έτους 1996 για μισθούς και συντάξεις και άλλες διατάξεις».

9. Την αριθ. 1321.1 - Α/01/96/28.5.96 απόφαση ΥΕΝ/ ΔΘΣ - Β' «Περί μεθόδου καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου».

10. Την αριθ. 1321.1 - Β/02/97/18.4.97 απόφαση ΥΕΝ/ΔΘΣ - β' «Περί αυξήσεων'- μεταβολών ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας, έτους 1997 και κύρωση νέου αναμορφωμένου ναυλολογίου».

11. Την με ΩΠ: 181400/4.97 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-β'.
12. Την με ΩΠ: 211313/4.97 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-β'.
13. Την με ΩΠ: 271642/6.96 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-β'.
14. Την αριθ. 1322.1/05/96/4.7.96 απόφασή μας «Περί αναπροσαρμογής ναύλων επιβατών τοπικών γραμμών νήσου Θάσου», που εγκρίθηκε με την αριθμ. 17/9469/11.7.96 απόφαση του Νομάρχη Καβάλας (ΦΕΚ 597-Β'/96).
15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Καθορίζουμε τους ναύλους επιβατών των τοπικών δρομολογιακών γραμμών Καβάλας - Νήσου Θάσου ως εξής:

1.- ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

1.1. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΠΡΟΫΠΗΡΧΕ ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ

	Α' ΦΑΣΗ							Β' ΦΑΣΗ	
ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΕ Ν.Μ.		ΑΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΙΛΙ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΗΚΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ + ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ :2	ΔΙΟΡΘΩΜΕΝΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ	16,5	X	42,5	X	1,5	X	0,9	(947 + 673) : 2 =	810=Π.Ν+14% = 767
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	12,5	X	42,5	X	1,5	X	0,9	(717 + 566) : 2 =	642<Π.Ν+14% = 642
ΠΡΙΝΟΣ-ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	12,5	X	42,5	X	1,5	X	0,9	(717 + 566) : 2 =	642<Π.Ν+14% = 642
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	6	X	42,5	X	1,5	X	0,9	(344 + 281) : 2 =	313<Π.Ν+14% = 313

1.2. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΟΠΟΥ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΕΙ ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ

Δ Ι Α Δ Ρ Ο Μ Η	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΣΕ Ν.Μ.		ΑΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΙΛΙ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΜΗΚΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ		ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	14,5	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	832
ΚΑΒΑΛΑ-ΜΑΡΙΕΣ	18	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	1.033
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	22	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	1,262
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	23,5	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	1.348
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ	7	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	402
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	4,5	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	258
ΠΡΙΝΟΣ-ΜΑΡΙΕΣ	8,5	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	488
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	12,5	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	717
ΠΡΙΝΟΣ-ΠΟΤΟΣ	14	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	803
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΜΑΡΙΕΣ	4	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	230
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	8	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	459
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΠΟΤΟΣ	9,5	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	545
ΜΑΡΙΕΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	4	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	230
ΜΑΡΙΕΣ-ΠΟΤΟΣ	5,5	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	316
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	2	X	42,5	X	1,5	X	0,9	=	115

2.- ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΝΑΥΛΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ/ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

2.1. Για διαδρομές των οποίων ο ναύλος δεν υπερβαίνει τον ισχύοντα προσαυξημένο κατά 20%, ισχύει ο αντίστοιχος ναύλος οικονομικής θέσης συμβατικού πλοίου προσαυξημένος κατά 200% ως κατωτέρω:

Δ Ι Α Δ Ρ Ο Μ Η	ΙΣΧΥΩΝ ΝΑΥΛΟΣ	ΝΑΥΛΟΣ ΟΠΩΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ		ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝ. 20%		ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ	1345	767 Χ 200% = 1534	<	1345+269 = 1614	=	1.534
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	1132	642 Χ 200% = 1284	<	1132+226 = 1358	=	1.358
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	562	313 Χ 200% = 626	<	562+112 = 674	=	626
ΠΡΙΝΟΣ-ΜΑΡΙΕΣ	824	488 Χ 200% = 976	<	824+165 = 989	=	976
ΠΡΙΝΟΣ-ΠΟΤΟΣ	1354	803 Χ 200% = 1606	<	1354+271 = 1625	=	1.606
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΠΟΤΟΣ	932	545 Χ 200% = 1090	<	932+186 = 1118	=	1.090
ΜΑΡΙΕΣ-ΠΟΤΟΣ	560	316 Χ 200% = 632	<	560+112 = 672	=	632

2.2. Για διαδρομές των οποίων ο ναύλος υπερβαίνει τον ισχύοντα, προσαυξημένο κατά 20%, ισχύει ναύλος ειδικός-προσωρινός-μειωμένος, ίσος με τον ισχύοντα προσαυξημένο κατά 20% ως κατωτέρω:

Δ Ι Α Δ Ρ Ο Μ Η	ΙΣΧΥΩΝ ΝΑΥΛΟΣ	ΝΑΥΛΟΣ ΟΠΩΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ		ΠΑΛΑΙΟΣ ΝΑΥΛΟΣ ΣΥΝ. 20%	ΒΑΣΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	1355	832 Χ 200% = 1664	>	1355 + 271 = 1626	1.626
ΚΑΒΑΛΑ-ΜΑΡΙΕΣ	1673	1033 Χ 200% = 2060	>	1673 + 335 = 2008	2.008
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	1895	1262 Χ 200% = 2524	>	1895 + 379 = 2274	2.274
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	2201	1348 Χ 200% = 2696	>	2201 + 440 = 2641	2.641
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	359	258 Χ 200% = 516	>	359 + 72 = 431	431
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	1147	717 Χ 200% = 1434	>	1147 + 229 = 1376	1.376
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΜΑΡΙΕΣ	359	230 Χ 200% = 460	>	359 + 72 = 431	431
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	720	459 Χ 200% = 918	>	720 + 144 = 864	864
ΜΑΡΙΕΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	359	230 Χ 200% = 460	>	359 + 72 = 431	431
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	180	115 Χ 200% = 230	>	180 + 36 = 216	216

3.- ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΝΑΥΛΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΤΡΟΓΓΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΩΝ ΥΠΕΡ ΤΡΙΤΩΝ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΩΝ

3.1. ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Δ Ι Α Δ Ρ Ο Μ Η	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ	ΝΑΤ	ΦΠΑ	ΜΙΚΤΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ	784	39	10	67	900
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	651	33	10	56	750
ΠΡΙΝΟΣ-ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟΣ	651	33	10	56	750
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	317	16	10	27	370
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΠΡΙΝΟΣ	405	20	10	35	470

.../// ...

3.2. ΝΑΥΛΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΘΕΣΗΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ/ΔΥΝΑΜΙΚΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΔΙΑΔΡΟΜΗ	ΚΑΘΑΡΟΣ ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ	ΝΑΤ	ΦΠΑ	ΜΙΚΤΟΣ ΤΕΛΙΚΟΣ ΝΑΥΛΟΣ
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ	1.573	79	15	133	1.800
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΡΙΝΟΣ	1.396	70	15	119	1.600
ΚΑΒΑΛΑ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	1.661	83	15	141	1.900
ΚΑΒΑΛΑ-ΜΑΡΙΕΣ	2.014	101	15	170	2.300
ΚΑΒΑΛΑ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	2.278	114	15	193	2.600
ΚΑΒΑΛΑ-ΠΟΤΟΣ	2.631	132	15	222	3.000
ΠΡΙΝΟΣ-ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ	427	21	15	37	500
ΠΡΙΝΟΣ-ΜΑΡΙΕΣ	955	48	15	82	1.100
ΠΡΙΝΟΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	1.396	70	15	119	1.600
ΠΡΙΝΟΣ-ΠΟΤΟΣ	1.573	79	15	133	1.800
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΜΑΡΙΕΣ	427	21	15	37	500
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	868	43	15	74	1.000
ΚΑΛΛΙΡΑΧΗ-ΠΟΤΟΣ	1.132	57	15	96	1.300
ΜΑΡΙΕΣ-ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ	427	21	15	37	500
ΜΑΡΙΕΣ-ΠΟΤΟΣ	646	33	15	56	750
ΛΙΜΕΝΑΡΙΑ-ΠΟΤΟΣ	215	11	15	19	260
ΛΙΜΕΝΑΣ ΘΑΣΟΥ-ΚΕΡΑΜΩΤΗ	646	33	15	56	750

4. ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΛΩΣΗ ΠΛΟΙΟΥ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

Ναύλος με ειδική συμφωνία.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

5.1. Για τους παραπάνω καθοριζόμενους ναύλους τοπικών γραμμών ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις (Αποφάσεις ΥΕΝ/ΔΘΣ) εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες ακτοπλοϊκές δρομολογιακές γραμμές.

5.2. Τα εισιτήρια που εκδίδονται μέσα στα πλοία, προσαυξάνονται κατά 20% (Απόφαση ΥΕΝ 84401/13129/26.10.62).

5.3. Η παρούσα θα αρχίσει να ισχύει μετά την έγκρισή της από τον Νομάρχη Καβάλας και την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 6 Μαΐου 1997

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης
Αντ/ρχος ΛΣ Γ. ΜΑΝΩΛΑΤΟΣ

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 30 Μαΐου 1997

Ο Νομάρχης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

Αριθ. 17/4552 (2)

Αναπροσαρμογή ναύλων οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «Περί Διοικητικής Αποκέντρωσης».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Π.Δ. 187/73 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261 - Α'/3.10.73).

3. Τις διατάξεις του ΠΔ 338/83 «Περί μεταβιβάσεως αρμοδιοτήτων του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας στους Νομάρχες».

4. Την αριθ. 1321.1β/03/97/18.4.97 Απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία χορηγείται αύξηση κατά ποσοστό 6,5% σε όλους τους ναύλους οχημάτων που ισχύουν σήμερα για όλα τα Ο/Γ πλοία.

5. Το άρθρο 29-Α' του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ 154-Α'/10.9.92).

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την αριθ. 1322.1/03/97 απόφαση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Καβάλας με την οποία αναπροσαρμόσθηκαν οι ναύλοι οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου, όπως αναλυτικά καθορίζονται σ' αυτήν.

Αναπροσαρμογή ναύλων οχημάτων στις τοπικές δρομολογιακές γραμμές νήσου Θάσου

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το ΝΔ 44/1973 «Περί τροποποιήσεως του ΝΔ 158/69» που τροποποιεί και συμπληρώνει τις περί Λιμενικών Ταμείων κείμενες διατάξεις κλπ. (ΦΕΚ 141-Α'/73).

2. Το ΝΔ 3878/1958 «Περί επιβολής τέλους χρήσεως λιμένα προς εκτέλεση λιμενικών έργων» (ΦΕΚ 181-Α'/30.10.58).

3. Το ΠΔ 814/1974 «Περί καθορισμού κατηγοριών δρομολογιακών γραμμών και αρμοδιότητες δρομολόγησης» (ΦΕΚ 359-Α'/3.12.74).

4. Το ΠΔ 684/1976 «Περί διατάξεων αφορουσών την δι' επιβατηγών πλοίων εξυπηρέτηση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας» (ΦΕΚ 249-Α/76).

5. Το ΠΔ 741/1981 «Περί τροποποιήσεως του αριθ. 91/79 ΠΔ περί ασφάλισης των δι' ακτοπλοϊκών επιβατηγών πλοίων διακινουμένων επιβατών μεταξύ Ελληνικών λιμένων» (ΦΕΚ 130-Α'/15.5.81).

6. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του ΠΔ 187/73 «Περί Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (ΦΕΚ 261-Α'/3.10.73).

7. Το ΠΔ 338/24.8.83 «Περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων ΥΕΝ στους Νομάρχες» (ΦΕΚ 119-Α'/3.9.83).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 77 παρ. 8β - Ι του Ν. 1892/90 «δια τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 101-Α/31.7.90) όπως τροποποιή-

θηκε με το άρθρο 24 του Ν. 1957/91 «Διαρρυθμίσεις στον ενιαίο ειδικό φόρο κατανάλωσης των πετρελαιοειδών προϊόντων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 114-Α'/19.7.91).

9. Την αριθ. 1321.1/11/94/25.11.94 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΔΘΣ - Β' «Στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων επιβατών και οχημάτων σε τοπικές γραμμές».

10. Την αριθ. 3121.1β/03/97/18.4.97 απόφαση Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας με την οποία χορηγείται αύξηση κατά ποσοστό 6,5% σε όλους τους ναύλους οχημάτων που ισχύουν σήμερα και για όλα τα Ο/Γ πλοία.

11. Την με ΩΠ: 181400/4.97 διαταγή ΥΕΝ/ΔΘΣ-Β' για αναπροσαρμογή των ναύλων τοπικών γραμμών κατά 6,5%.

12. Την 1322.1/01/96/10.6.96 απόφασή μας «Περί αναπροσαρμογής ναύλου επιβατών και οχημάτων με την αριθ. 17/7813/13.6.96 απόφαση Νομάρχη Καβάλας (ΦΕΚ 493-Β'/96).

13. Το άρθρο 29-Α' του Νόμου 1558/85 όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Νόμου 2081/92 (ΦΕΚ 154-Α'/10.9.92).

14. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τους ναύλους οχημάτων των τοπικών δρομολογιακών γραμμών νήσου Θάσου ως εξής:

1. ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΒΑΛΑΣ – ΠΡΙΝΟΥ (12,5 ν.μ.) και ΠΡΙΝΟΥ – Ν. ΠΕΡΑΜΟΥ (12,5) ν.μ.

1.1. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ.	ΝΑΤ	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ
Λεωφορεία οποιουδήποτε τύπου πούλμαν.	6.087	304	304	1.205	7.900
Λεωφορεία ΚΤΕΛ που εκτελούν τακτικές υπεραστικές συγκοινωνίες.	3.698	185	185	732	4.800
1.2. ΦΟΡΤΗΓΑ					
Φορτηγά και Φορτοταξί από 0-750 κιλά	2.157	108	108	427	2.800
» » 751 κιλά-1 τόνο	3.850	143	143	564	3.700
» » 1- 2 τόνους	3.544	177	177	702	4.600
» » 2- 3 »	4.546	227	227	900	5.900
» » 3- 4 »	4.930	247	247	976	6.400
» » 4- 5 »	5.392	270	270	1.068	7.000
» » 5- 6 »	6.780	339	339	1.342	8.800
» » 6- 7 »	8.244	412	412	1.632	10.700
» » 7- 8 »	9.090	455	455	1.800	11.800
» » 8- 9 »	9.938	497	497	1.968	12.900
» » 9-10 »	10.786	539	539	2.136	14.000
» » 10-11 »	11.170	559	559	2.212	14.500
» » 11-12 »	11.479	574	574	2.273	14.900
» » 12-13 »	12.172	609	609	2.410	15.800
» » 13-14 »	12.327	616	616	2.441	16.000
» » 14-15 »	12.481	624	624	2.471	16.800
Από 15 τόνους και πάνω προσαύξηση κατά τόνο	578	29	29	114	750
Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας	9.785	489	489	1.937	12.700
1.3. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ					
Επιβατικά Ιδιωτικής Χρήσης (Ι.Χ.)	3.235	162	162	641	4.200
» Δημόσιας Χρήσης (Δ.Χ.)	2.158	108	108	427	2.800
» 3/4 ή ST. WAGON (Ι.Χ.)	4.930	247	247	976	6.400
» 3/4 ή ST. WAGON (Δ.Χ.)	3.389	170	170	671	4.400
1.4. ΔΙΚΥΚΛΑ-ΤΡΙΚΥΚΛΑ					
Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες	1.002	50	50	198	1.300
» δίκυκλες σκούτερ	654	33	33	130	850
Μοτοποδήλατα-ποδήλατα	285	14	14	57	370
1.5. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΒΑΡΕΑ ΚΑΙ ΟΓΚΩΔΗ	ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ.	ΝΑΤ	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ
Μεταφερόμενα με πλατφόρμες (νταλίκες) ή επί αυτοκινήτου, βάρους πάνω από 15 τόνους καταβάλουν πέραν από το βάρος αυτό των 15 τόνων, κατά τόνο δρχ.	578	29	29	114	750
Μηχανήματα οποιουδήποτε τύπου κινούμενα επί τροχών και εισερχόμενα στα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία με ίδια μέσα ή ρυμουλκούμενα, καταβάλλουν ίδιο προς τα φορτηγά οχήματα αναλόγου βάρους:					
Πόρτες Φ/Γ αυτοκινήτων οριζοντιομένες:	578	29	29	114	750
Προεξοχές φορτίων πέραν της αναπεπταμένης πόρτας ανά μέτρο:	578	29	29	114	750
2. ΓΡΑΜΜΗ ΘΑΣΟΥ – ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ (6 ν.μ.)					
2.1. ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ					
Λεωφορεία οποιουδήποτε τύπου πούλμαν	5.391	270	270	1069	7.000
Λεωφορεία ΚΤΕΛ που εκτελούν τακτικές υπεραστικές συγκοινωνίες	3.235	162	162	641	4.200

2.2. ΦΟΡΤΗΓΑ					
Φορτηγά και Φορτοταξί από 0-750 κιλά	1.694	85	85	336	2.200
» » 751-1 τόνο	2.389	119	119	473	3.100
» » 1- 2 τόνους	2.542	127	127	504	3.300
» » 2- 3 »	3.235	162	162	641	4.200
» » 3- 4 »	3.850	193	193	764	5.000
» » 4- 5 »	4.546	227	227	900	5.900
» » 5- 6 »	4.930	247	247	976	6.400
» » 6- 7 »	6.780	339	339	1342	8.800
» » 7- 8 »	7.395	370	370	1465	9.600
» » 8- 9 »	7.935	397	397	1571	10.300
» » 9-10 »	8.474	424	424	1678	11.000
» » 10-11 »	4.930	247	247	976	6.400
» » 10-11 »	8.783	439	439	1739	11.400
» » 11-12 »	8.936	447	447	1770	11.600
» » 12-13 »	9.090	455	455	1800	11.800
» » 13-14 »	9.322	466	466	1846	12.100
» » 14-15 »	9.629	482	482	1907	12.500
Από 15 τόνους και πάνω γίνεται προσαύξηση κατά τόνο	285	14	14	57	370
Πλατφόρμες ή ρυμουλκά πλατφόρμας	7.705	385	385	1525	10.000
2.3. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ					
Επιβατικά Ιδιωτικής Χρήσης (Ι.Χ.)	2.157	108	108	427	2.800
» Δημόσιας Χρήσης (Δ.Χ.)	1.927	96	96	381	2.500
» τύπου 3/4 ή ST. WAGON (Ι.Χ.)	3.850	193	193	764	5.000
» τύπου 3/4 ή ST. WAGON (Δ.Χ.)	2.696	135	135	534	3.500
2.4. ΔΙΚΥΚΛΑ – ΤΡΙΚΥΚΛΑ	ΝΑΥΛΟΣ	Λ.Τ.	ΝΑΤ	ΦΠΑ	ΣΥΝΟΛΟ
Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες	925	46	46	183	1.200
» δίκυκλες σκούτερ	578	29	29	114	750
Μοτοποδήλατα - Ποδήλατα	285	14	14	57	370
Μοτοσυκλέτες τρίκυκλες φορτηγές: Ναύλος Φ/Γ αυτοκινήτων αναλόγου βάρους.					
2.5. ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΒΑΡΕΑ ΚΑΙ ΟΓΚΩΔΗ					
Μεταφερόμενα με πλατφόρμες (νταλίκες) ή επί αυτοκινήτου βάρους πάνω από 15 τόνους καταβάλουν πέραν από το βάρος αυτό των 15 τόνων κατά τόνο δρχ.	285	14	14	57	370
Μηχανήματα οποιουδήποτε τύπου κινούμενα επί τροχών και εσιερχόμενα στα Ε/Γ - Ο/Γ πλοία ρυμουλκούμενα, καταβάλλουν ίσο προς τα Φ/Γ οχήματα αναλόγου βάρους:					
Μηχανήματα όπως παραπάνω κινούμενα με ίδια μέσα κατά τόνο	925	46	46	183	1.200
Πόρτες αυτοκινήτων οριζόντιες	501	25	25	99	650
Προεξοχές φορτίων πέραν της αναπεπταμένης πόρτας ανά μέτρο	501	25	25	99	650
Ιππήλατες άμαξες (κάρα με οδηγό)	925	46	46	183	1.200

3. ΓΡΑΜΜΗ ΠΡΙΝΟΥ – ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣΟΥ (7 ν.μ.)

Οι ναύλοι οχημάτων που ισχύουν στην γραμμή ΚΕΡΑΜΩΤΗΣ-ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣΟΥ ισχύουν και για την γραμμή ΠΡΙΝΟΥ-ΛΙΜΕΝΑ ΘΑΣΟΥ.

4. ΕΙΔΙΚΗ ΝΑΥΛΩΣΗ ΠΟΡΘΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ

Ναύλος με ειδική συμφωνία.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Για τους παραπάνω καθοριζόμενους ναύλους τοπικών γραμμών, ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις (Αποφάσεις ΥΕΝ/ΔΘΣ) εκπτώσεων ή δωρεάν μεταφοράς, που ισχύουν για τις κύριες και δευτερεύουσες ακτοπλοϊκές δρομολογιακές γραμμές.

6. Η παρούσα θα αρχίσει να ισχύει μετά την έγκρισή της από τον Νομάρχη Καβάλας και την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 6 Μαΐου 1997

Ο Κεντρικό Λιμενάρχης
Αντ/ρχος ΛΣ Γ. ΜΑΝΩΛΑΤΟΣ

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 30 Μαΐου 1997

Ο Νομάρχης
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΤΖΙΩΤΗΣ

Αριθ. 8180 (3)

Σύσταση ιδίου νομικού προσώπου στην Κοινότητα ΙΤΕΑΣ Ν. Καρδίτσας με την επωνυμία «ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ ΙΤΕΑΣ».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦ. ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντες υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 410/95).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 σχετικά με τον έλεγχο δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές πράξεις.

3. Την αριθμ. 34/97 απόφαση του Κοινοτικού συμβουλίου Ιτέας με την οποία αποφασίζεται η σύσταση ιδίου νομικού προσώπου με την επωνυμία «ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ ΙΤΕΑΣ», αποφασίζουμε:

1. Συστηνουμε ίδιο νομικό πρόσωπο στην Κοινότητα Ιτέας με την επωνυμία «ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ ΙΤΕΑΣ».

2. Σκοποί του νομικού προσώπου είναι:

Η διοργάνωση του Καρναβαλιού, η εκμετάλλευση και αξιοποίηση όλων των θετικών παραμέτρων, υπέρ της ανάπτυξης και αναβάθμισης της κοινωνικής, εμπορικής, πνευματικής και πολιτιστικής ζωής του τόπου.

Η αξιοποίηση στον ανώτερο βαθμό όλων των ταλαντούχων μονάδων της Κοινότητας.

Η συνεχής βελτίωση της ποιότητας του καρναβαλιού με νέες κατευθύνσεις, με νέα πρόσωπα, με νέα παρουσία, με ανανεωμένες ιδέες, χιούμορ και εφευρετικότητα.

Η συνεχής καταγραφή και αξιολόγηση της επικαιρότητας και στη συνέχεια εύστοχη και έξυπνη παρουσίαση στη γιορτή του καρναβαλιού.

Η προσπάθεια για την ενεργοποίηση όλων των δημοτών ώστε να επιτυγχάνεται η ευρύτερη συμμετοχή με σκοπό την μεγαλύτερη επιτυχία.

Η συνεργασία, συμμετοχή και συνδιοργάνωση του καρναβαλιού από τις Κοινότητες της πέριξ περιοχής, με Δήμους ή άλλες Κοινότητες της χώρας με άλλους φορείς και Νομικά πρόσωπα της Κοινότητας, καθώς και η ανταλλαγή απόψεων και τεχνογνωσία, για την επίτευξη καλλίτερου αποτελέσματος.

Η δημιουργία μόνιμων εγκαταστάσεων προετοιμασίας διοργάνωσης, ανάπτυξης και παρουσίας του υλικού της μεγάλης παρέλασης.

Η δημιουργία γραφείου τύπου για καλλίτερη ενημέρωση του κοινού, προβολή και διαφήμιση της Κοινότητας, του καρναβαλιού και της αγοράς της Κοινότητας.

Η συνεχής παρακολούθηση της εξέλιξης του καρναβαλιού και η παραμονή μέσα στην επικαιρότητα, η ανάλογη προσαρμογή και η χάραξη νέων κατευθύνσεων.

3. Πόροι του νομικού προσώπου είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας Ιτέας η οποία θα καλύπτει τουλάχιστον τα λειτουργικά έξοδα.

β) Οι τυχόν επιχορηγήσεις φορέων, Υπουργείων κλπ.

γ) Η θέσπιση συμβολικού εισητηρίου, κατά την κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου.

δ) Η εκμετάλλευση των πάσης φύσης και με κάθε τρόπο και μέσο των διαφημίσεων.

ε) Οι συνδρομές, εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες καθώς και κάθε άλλη νόμιμη πρόσοδος.

4. Το Νομικό πρόσωπο θα διοικείται από επταμελές (7μελές) Διοικητικό Συμβούλιο που αποτελείται από:

α) Τον εκάστοτε πρόεδρο της Κοινότητας ή άλλο αιρετό μέλος το οποίο θα ορίζεται από αυτόν, ως Πρόεδρος του Νομικού προσώπου.

β) Ένα (1) κοινοτικό σύμβουλο που θα ορίζεται με απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου.

γ) Πέντε (5) δημότες κατοίκους Ιτέας οι οποίοι θα έχουν γνώση του αντικειμένου, καλλιτεχνικές ικανότητες, χιούμορ, μεράκι και επιθυμία προσφοράς, ανάλογη επαγγελματική ή κοινωνική δράση καθώς και ειδικές γνώσεις για την καλλίτερη εξυπηρέτηση και επιτυχία των σκοπών του νομικού προσώπου.

Οι δημότες θα ορίζονται με απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου.

5. Η θητεία των μελών του διοικητικού συμβουλίου του νομικού προσώπου ακολουθεί την κοινοτική περίοδο.

6. Το νομικό πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε άλλη αρχή από τον Πρόεδρο και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον αντιπρόεδρο.

7. Το Διοικητικό Συμβούλιο στην πρώτη του συνεδρίαση εκλέγει από τα μέλη του αντιπρόεδρο και γραμματέα.

8. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Κοινότητας Ιτέας το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καρδίτσα, 7 Μαΐου 1997

Με εντολή Γεν. Γραμ. Περιφέρειας
Ο Αναπλ. Περιφ. Δ/ντή
ΕΜΜ. ΑΝΤΙΜΗΣΑΡΗΣ

Αριθ. 8279 (4)

Σύσταση Ιδίου Νομικού προσώπου στην Κοινότητα Προδρόμου Ν. Τρικάλων με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ (ΚΑΠΗ)».

Ο ΑΝΑΠΛ. ΠΕΡΙΦΕΡ. Δ/ΝΤΗ Ν. ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 203 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Π.Δ. 410/95).

2. Την αριθ. 27/1997 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Προδρόμου.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 και της εγκυκλίου 570/7.10.92 της Γραμματείας του Υπουργικού Συμβουλίου, αποφασίζουμε:

1. Συνιστάται ίδιο Νομικό πρόσωπο με την επωνυμία «ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ (ΚΑΠΗ)» στην Κοινότητα Προδρόμου.

2. Σκοπός της Νομικού προσώπου που συνιστάται είναι:

α) Η πρόληψη βιολογικών και κοινωνικών προβλημάτων των ηλικιωμένων ώστε να παραμείνουν αυτόνομα, ισότιμα και ενεργά μέλη του κοινωνικού συνόλου.

β) Η διαφώτιση των ειδικών φορέων σχετικά με τα προβλήματα και τις ανάγκες των ηλικιωμένων.

γ) Η έρευνα σχετικών θεμάτων με τους ηλικιωμένους.

δ) Η παροχή ιατροκοινωνικής προστασίας στους ηλικιωμένους ώστε τα άτομα αυτά να παραμείνουν στην οικογένεια και στην Κοινότητα.

3. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

α) Η ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας Προδρόμου ύψους 1.000.000 δραχμών.

β) Η επιχορήγηση και κάθε άλλη παροχή του κράτους είτε απευθείας προς το νομικό πρόσωπο είτε μέσω της Κοινότητας για το Νομικό Πρόσωπο.

γ) Κάθε είδους συνδρομές, εισφορές, δωρεές, κληρονομιές και κληροδοσίες.

δ) Τα έσοδα από την συμβολική χρηματική συμμετοχή των μελών που έχουν ανάγκη προστασίας.

ε) Οι εισπράξεις από το αντίτιμο των πραγμάτων ή υπηρεσιών που παρέχονται από το Νομικό Πρόσωπο.

στ) Οι πρόσοδοι από την ίδια αυτού περιουσία.

ζ) Κάθε άλλη νόμιμη πρόσοδος.

4. Το Νομικό Πρόσωπο (ΚΑΠΗ) φέρει δική του σφραγίδα με την επωνυμία κυκλικά ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ και στον εσωτερικό κύκλο ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ (ΚΑΠΗ) Κοινότητας Προδρόμου και στο εσωτερικό απεικονίζει ανδρόγυνο ηλικιωμένων στηριζόμενο σε βακτηρία.

5. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε αρχή από τον Πρόεδρο και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

6. Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προσώπου το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίκαλα, 29 Μαΐου 1997

Με εντολή Γεν. Γραμ. Περιφ. Θεσσαλίας
Ο Αναπλ. Περιφερειακού Διευθυντή
ΞΕΝΟΦΩΝ ΕΞΑΡΧΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ